



SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS

El rol de Banobras en el financiamiento de infraestructura en México

30 de abril 2019



En la actualidad, el Gobierno de México ha planteado acciones específicas para hacer mas eficiente el desarrollo de infraestructura y que esta se traduzca en beneficios económicos y sociales para el país:





Para la implementación de estas acciones, México cuenta con bases sólidas que generan condiciones favorables para detonar una estrategia efectiva que impulse la inversión y el desarrollo de los proyectos de infraestructura y energía necesarios.



Estabilidad
macroeconómica y
finanzas públicas
sanas



Sólido marco legal e
institucional



Diversidad de fuentes
de financiamiento
públicas y privadas



Compromiso con la
honestidad, combate a
la corrupción y uso
eficiente de recursos



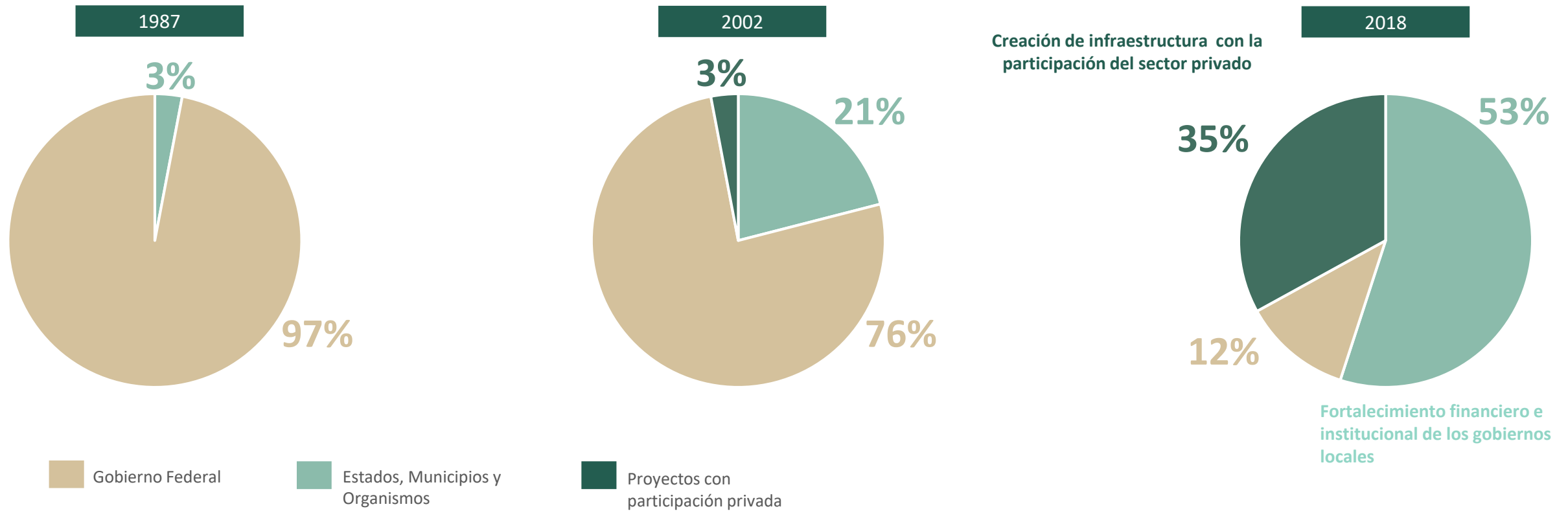
Alineación a buenas
prácticas
internacionales

EL PAPEL DE BANOBRAS EN EL FINANCIAMIENTO Y DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA





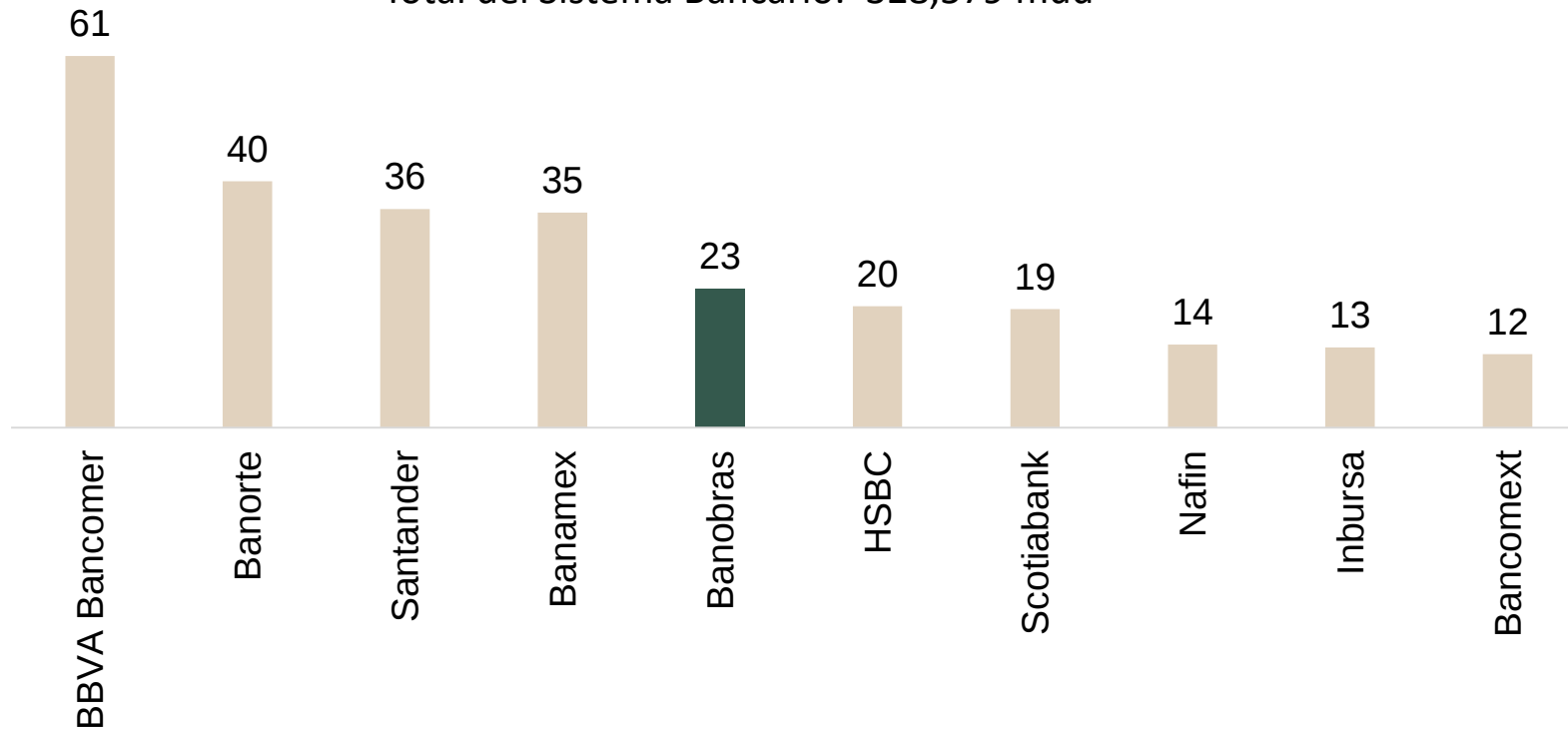
EVOLUCIÓN DE LA CARTERA DE CRÉDITO DIRECTO E INDUCIDO





Cartera Total 10 Principales bancos del sistema

Total del Sistema Bancario: 328,579 mdd



8.3%
de la cartera total del
Sistema Bancario Mexicano



OBJETIVOS

1

Ampliar el crédito
directo e inducido

2

Promover la participación
de la banca comercial en el
financiamiento de infraestructura

3

Atraer los recursos de
Inversionistas institucionales
en el financiamiento de proyectos

4

Propiciar el fortalecimiento
financiero e institucional de
entidades federativas, municipios

5

Incorporar al sistema
Financiero a municipios no
atendidos por la banca comercial

BENEFICIARIOS



GOBIERNOS /
ORGANISMOS
ESTATALES Y
MUNICIPALES



ENTIDADES
FEDERALES
PROMOTORAS
DE OBRA PÚBLICA



CONCESIONARIOS
Y PRESTADORES DE
SERVICIO PRIVADOS
(APP)



BANCOS
COMERCIALES



PRODUCTOS Y SOLUCIONES FINANCIERAS

FINANCIAMIENTO

- Financiamiento tradicional



- Créditos engrapados



- Crédito subordinado¹



- Fondeo a Bancos Comerciales



- Arrendamiento financiero



GARANTÍAS

- Garantías financieras



- Garantías Pari-Passu



- Refinanciamiento de créditos garantizados



- Líneas de crédito contingentes



PROGRAMAS

- Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social (FAIS)



- Asistencia técnica



- Aportaciones y subvenciones¹



- Capital de Riesgo¹



- Programas sectoriales¹



¹ A través del Fondo Nacional de Infraestructura

ADMINISTRACIÓN DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - FONADIN





SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS

Creación del FONADIN

El Fondo Nacional de Infraestructura nace con la fusión de dos fondos pre-existentes mediante el Decreto de Creación del 7 de febrero de 2008:

FARAC

Creado para el rescate de las autopistas de cuota después de la crisis de 1995

FINFRA

Creado para apoyar con subsidios a proyectos con alta rentabilidad social y baja rentabilidad financiera

FONADIN

Fondo Nacional de Infraestructura, administrado por BANOBRAS

MANDATOS

Administrar la red existente de autopistas de peaje y servir la deuda asociada

Otorgar financiamiento a nuevas APP para proyectos de infraestructura

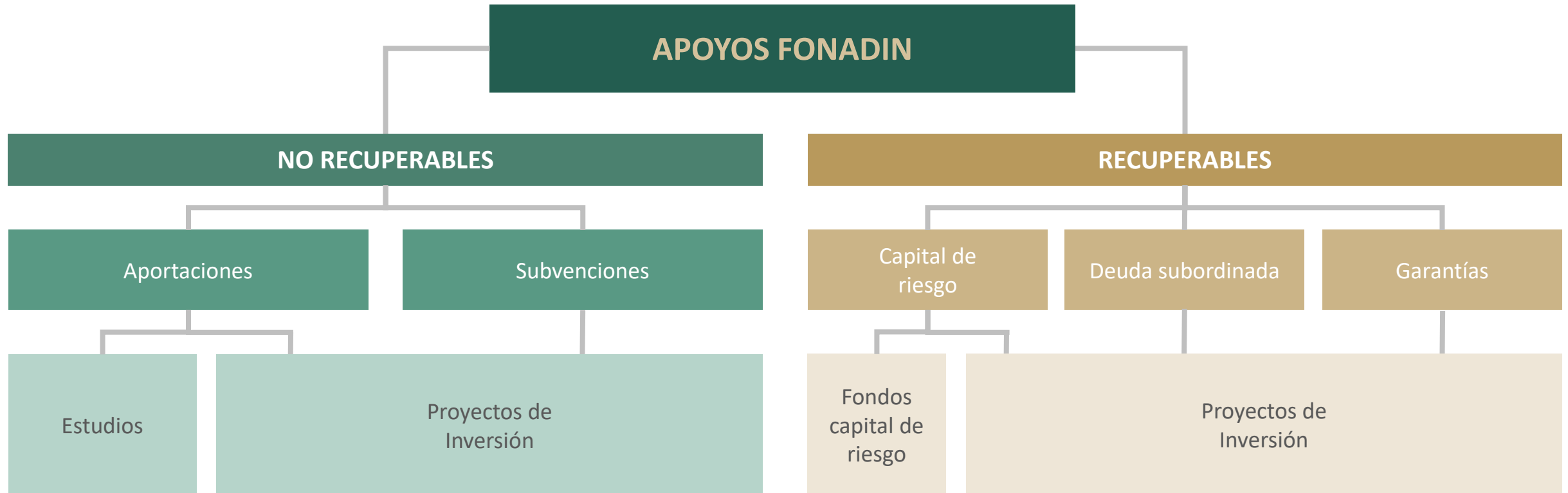
52 Autopistas

3 Puentes

4,223 Kilómetros

CRITERIOS DE ELEGIBILIDAD

- Proyectos de participación Público-Privada.
- Licitaciones públicas.
- Proyectos con fuente de pago propia





PROGRAMA

OBJETIVO

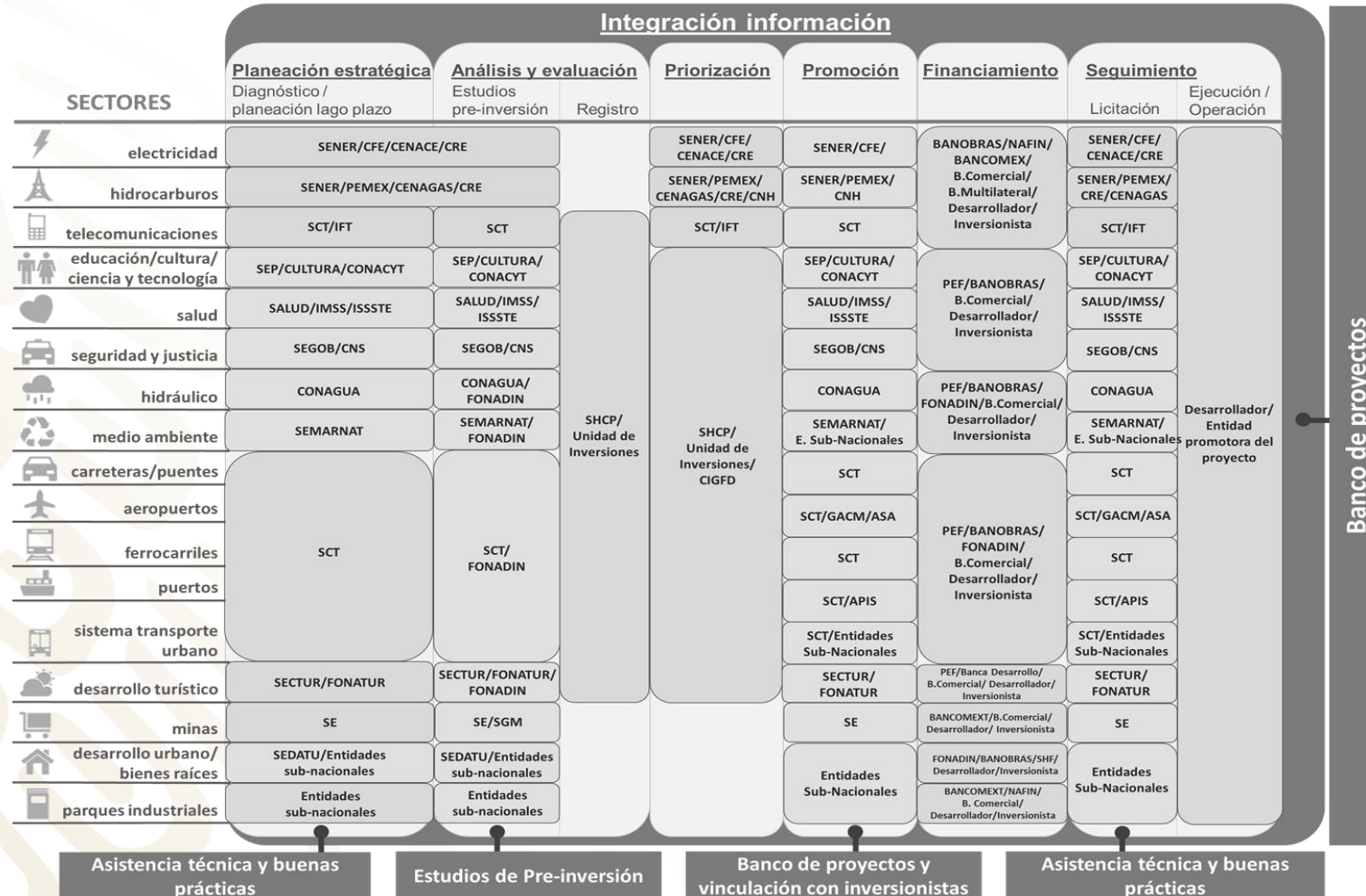
 PROMAGUA	Abastecimiento, saneamiento y mejora integral de gestión.
 PRORESOL	Recolección y tratamiento de basura.
 CARRETERAS	Construcción de autopistas y puentes.
 PROTRAM	Transporte urbano sustentable.
 FONDOS CAPITAL DE RIESGO	Creación de fondos de infraestructura.
 OTROS	Apoyo de proyectos que no tienen programa específico.



Proyecto	Programa	Tipo de Apoyo	Monto del Apoyo (mdp)	Inversión impulsada (mdp)
PTAR Guadalajara – Agua Prieta	 PROMAGUA	Subvención	1,092	2,229
Planta Desaladora Ensenada, Baja California	 PROMAGUA	Subvención	204	700
Aprovechamiento de Activos Pacífico Sur (Guadalajara – Tepic)	 CARRETERAS	Subvención Implícita	3,608	14,929
Concesión Monterrey – Saltillo, Libramiento Saltillo	 CARRETERAS	Aportación /Crédito Subordinado	1,958	4,850
Concesión Salamanca – León	 CARRETERAS	Subvención / Crédito Subordinado	1,499	4,729
OPNP Durango – Mazatlán	 CARRETERAS	Inversión Concesiones FNI	17,230	28,600
Ferrocarril Suburbano 1 del Valle de México *	 PROTRAM	Aportación / Subvención / Crédito Subordinado	5,492	10,558
BRT Monterrey ECOVÍA 1	 PROTRAM	Aportación / Garantía	610	1,890
BRT Puebla 2 Cuenca Norte-Sur	 PROTRAM	Aportación	380	2,035
Museo Internacional del Barroco de Puebla, Puebla	 OTROS	Subvención	544	1,743
Nuevo Acuario de Mazatlán, Sinaloa	 OTROS	Subvención	185	1,206

PROYECTOS MÉXICO







MEJORES PRÁCTICAS



**PLANEACIÓN
ESTRATÉGICA
DE LARGO PLAZO**



**ESTRUCTURACIÓN
DE PROYECTOS
BAJO ESQUEMAS APP**



**ESTANDARIZACIÓN
DE PROCESOS Y CONTRATOS**



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS

Plataforma
“Proyectos México”

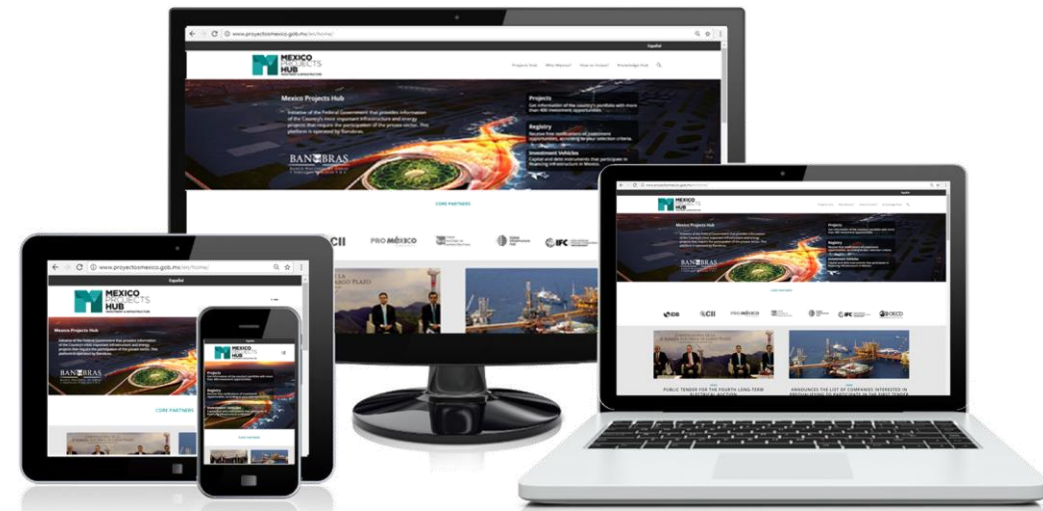
Oportunidades de inversión en las diferentes etapas del ciclo de vida de los proyectos

La plataforma ofrece al usuario:

-  Acceso libre y en línea
-  Actualización permanente
-  Visibilidad adelantada
-  Totalmente bilingüe
-  Por qué y cómo invertir en México
-  Alertas personalizadas
-  Respaldo de multilaterales
-  Mejores prácticas internacionales



+45
FUENTES
OFICIALES



www.proyectosmexico.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS

Plataforma
“Proyectos México”

Convenios de colaboración
con **Aliados Estratégicos**
para la difusión



Colaboración con los principales
Organismos Empresariales
privados en México



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**



MÉXICO
Cámara Nacional de
Empresas de Consultoría



Coordinación **inter-institucional**
para la promoción de la agenda
de infraestructura en el exterior

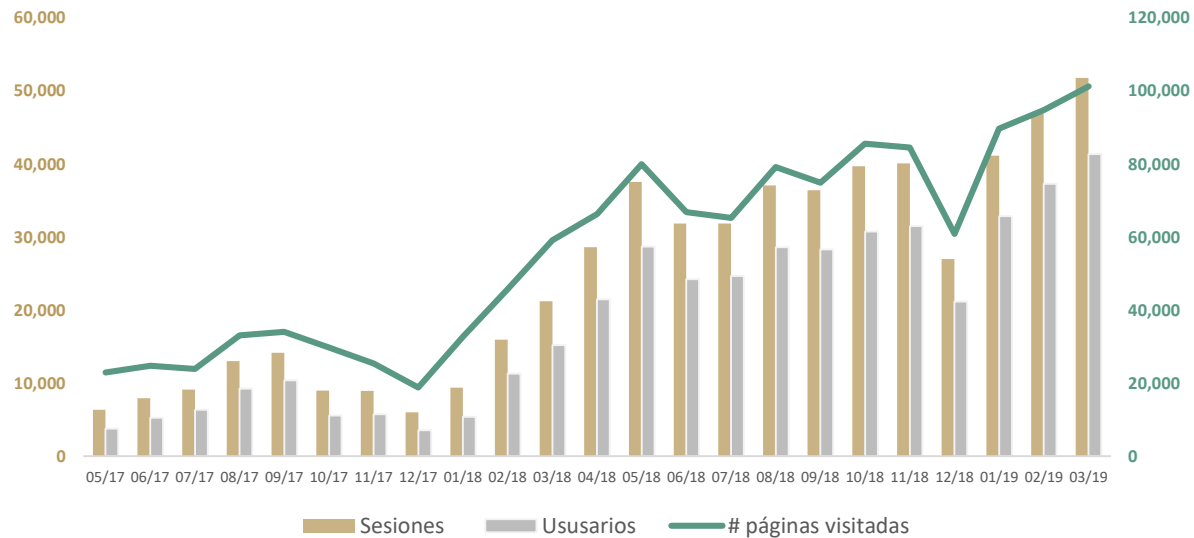


SRE
SECRETARÍA DE
RELACIONES
EXTERIORES

AMEXCID
AGENCIA MEXICANA
DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL
PARA EL DESARROLLO



Evolución mensual de usuarios y sesiones mayo 2017 – marzo 2019



Estadísticas de tráfico marzo 2019





**Alcance
Internacional**

Porcentaje sesiones
internacionales

13.4%

Número usuarios
extranjeros

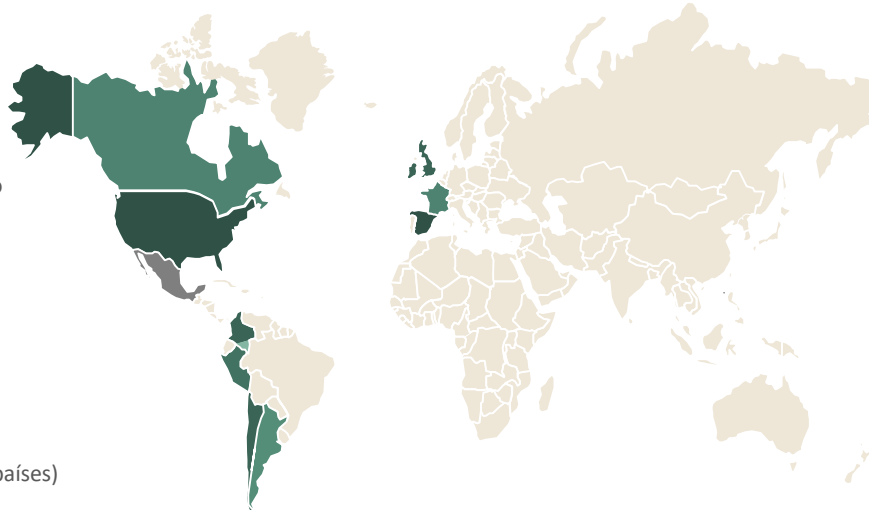
69,334

Número
de Países

158

Principales países por número de sesiones
Acumulado mayo 2017 – marzo 2019

28,361	EUA
7,430	España
3,597	Colombia
3,163	Chile
2,339	Reino Unido
2,247	Perú
1,921	Canadá
1,582	Francia
1,506	Argentina
17,188	Otros (148 países)



Bhupesh Kumar, Director Enterprise Development Group
Temasek (Fondo Soberano Singapur)

“The platform is very impressive.
I have never seen something similar”

James Ballingall, Head of International Team
Infrastructure and Projects Authority UK

“This is an impressive platform, accessible. It is simply great, its better than ours”

Frederic Bobay, P M Infrastructure Finance
FIN-INFRA (Unidad APP Francia)

“Esta plataforma es impresionante; tiene una cantidad de información en un solo sitio que nunca había observado, Puede servir de ejemplo para que en Francia hagamos algo parecido”

Flore Anne-Messy, Directora Financiera
Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE)

“The pipeline is impressive, exactly what all countries need to do”



BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.